



TRANSPORDIAMET

Lp Aro Kivisild
Draftit OÜ
aro@draftit.ee

Teie 28.11.2024

Meie 29.11.2024 nr 7.1-2/24/7487-12

Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp projekti uue versiooni koostamine riigitee nr 20109 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Koostamiseks esitatud projekti uues versioonis on ette nähtud elektri maakaablite, liitumiskilpide, jaotuskilpide, komplektalajaama paigaldamine ning õhuliinide demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 20109 Seli-Angerja tee km 2,00 kinniselt, kaitsetorus, km 1,36-2,19 tehnoõrgu kulgemine ning liitumiskilpide, jaotuskilpide ja komplektalajaama paiknemine tee kaitsevööndis.

Transpordiamet koostastas 26.06.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/7487-4 Draftit OÜ töö nr IP6149-K2 „*Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp Pirgu küla, Rapla vald, Raplamaa*“ esialgse versiooni.

22.07.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/7487-6 koostastas Transpordiamet Draftit OÜ töö nr IP6149-K2 „*Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp Pirgu küla, Rapla vald, Raplamaa*“ uue versiooni, kus muudatused jäid tee kaitsevööndisse ja teemaal muudatusi ei teostatud.

28.11.2024 edastas projekteerija projekti uue versiooni, mille kohaselt on muudetud projekti lahendust tee kaitsevööndis. Projekteerija edastatud info kohaselt: „*Elektrilevi OÜ soovis selles projektis veel ühte muudatust teha. Sillaotsa (24001:002:0134) kinnistul sooviti mastalajaam ning projekteeritud harukilp asendada komplektalajaama vastu.*“ Projektiga teemaal muudatusi ei teostatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **koostastame** Draftit OÜ töö nr IP6149-K2 „*Rapla-Hagudi 10 kV fiidri ümberehitus. II etapp Pirgu küla, Rapla vald, Raplamaa*“ projekti uue versiooni. Juhime tähelepanu, et koostastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektri maakaablite, liitumiskilpide, jaotuskilpide, komplektalajaama rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20109 teelõik km 0,00-1,475 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

2. Riigitee nr 20109 teelõik km 1,475-9,906 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Tetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus „*IP6149-K2*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee